



ยื่นแล้ว 23, 000 ชื่อ ปกป้องโขง ไม่เอาเขื่อนให้ผู้นำลุ่มน้ำโขง

(ชะอำ ประเทศไทย) วันนี้ ที่เวทีมหกรรมประชาชนอาเซียน พันธมิตรปกป้องแม่น้ำโขง (Save the Mekong Coalition) ได้ส่งมอบโปสเตอร์จำนวน 23,110 แผ่นซึ่งมีการลงนามโดยประชาชนทั่วโลกให้แก่ นายกรัฐมนตรีของประเทศกัมพูชา ลาว ไทย และเวียดนาม เพื่อเรียกร้องให้ผู้นำของภูมิภาคแม่น้ำโขงยกเลิกแผนการสร้างเขื่อนบนแม่น้ำโขงสายหลัก และหันมาสู่ความร่วมมือเพื่อปกป้องแม่น้ำโขงโดยการแสวงหาทางเลือกในการตอบสนองความต้องการไฟฟ้าที่ยั่งยืน

โปสเตอร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์เพื่อปกป้องแม่น้ำโขง ซึ่งมีการลงนามโดยประชาชนจาก ภูมิภาคแม่น้ำโขง 15,282 คน ในจำนวนนี้เป็นประชาชนจีน 352 คน ประชาชนพม่า 30 คน ประชาชน 616 คน ประชาชนไทย 7,797 คน ประชาชน 2,682 คน และประชาชนเวียดนาม 3,805 คน ทั้งนี้ ผู้ลงนามจำนวนไม่น้อย เป็นประชาชนที่อาศัยอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขง ส่วนการลงนามอีก 7,828 คนนอกเหนือจากจำนวนดังกล่าว เป็นการลงนามโดยประชาชนจากนานาชาติกว่าห้าสิบประเทศทั่วโลก

รัฐบาลกัมพูชา ลาว และไทยกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาแผนการพัฒนาเขื่อนจำนวน 11 เขื่อนบน แม่น้ำโขงสายหลัก ซึ่งมีการผลักดันโดยบริษัทจากประเทศไทย มาเลเซีย เวียดนาม รัสเซีย และจีน แผนเหล่านี้ ขัดแย้งกับกฎบัตรอาเซียนซึ่งประกาศเจตนารมณ์ในการปกป้องสิ่งแวดล้อม โดยการใช้นโยบายจาก ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน และแสดงจุดยืนที่จะดำรงไว้ซึ่งมรดกทางวัฒนธรรมของภูมิภาค นอกจากนี้ แผนการดังกล่าวยังไม่สอดคล้องกับพันธสัญญาของอาเซียนต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และความพยายามที่จะ บรรลุเป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ (MDG) โดยเฉพาะในข้อที่ 1 และข้อที่ 7 ซึ่งระบุไว้ว่าจะกำจัดความหิว โหยและความยากจน และสร้างความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ตามลำดับ

ในเวทีมหกรรมประชาชนอาเซียน กลุ่มและองค์กรภาคประชาสังคมได้เรียกร้องให้มีการก่อตั้งเสา ยุทธศาสตร์หลักด้านสิ่งแวดล้อมที่จะกำหนดให้รัฐสมาชิกอาเซียนมีการดำเนินการตัดสินใจที่เกี่ยวข้องกับ สิ่งแวดล้อม โดยยึดมั่นต่อแนวปฏิบัติที่ดีอันนำไปสู่ความยั่งยืน ข้อเสนอในการสร้างเขื่อนบนแม่น้ำโขงสายหลัก เป็นแบบอย่างของการพัฒนาที่ล้าสมัยและไม่ให้ผลที่ดีในระยะยาว ซึ่งจะก่อให้เกิดการลดทอนสิทธิของ ประชาชนและไม่นำไปสู่การพัฒนาที่เท่าเทียมและยั่งยืน อย่างไรก็ตาม หากมีการทบทวนนโยบายพลังงานอย่าง เหมาะสม อาเซียนจะสามารถข้ามผ่านการพัฒนาอันล้าสมัยที่ย้อนยุคไปถึงห้าสิบปีที่แล้ว เช่นการสร้างเขื่อนได้ ทั้งนี้ จะเป็นการนำไปสู่การเจริญเติบโตที่ยั่งยืนของภาคธุรกิจโดยไม่จำเป็นต้องนำความเสียหายมาสู่แม่น้ำโขง

แม่น้ำโขงเป็นแหล่งน้ำที่สร้างการประมงน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดในโลก ในแต่ละปี ปลาและ
ทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ที่ได้จากแม่น้ำโขงสามารถคิดเป็นมูลค่าที่สูงถึง 9,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การประมงถือเป็นภาคส่วนสำคัญลำดับที่สองสำหรับเศรษฐกิจของภูมิภาค ซึ่งสร้างความมั่นคงให้กับรายได้ และวิถีการดำรง
ชีพของประชาชนท้องถิ่นนับล้าน คนมหาศาลในจำนวนคนนับล้านนี้ จัดเป็นคนยากจนที่สุดของภูมิภาค

การก่อสร้างเขื่อนบนแม่น้ำโขงสายหลักจะกีดขวางเส้นทางอพยพของปลาจำนวนมากมหาศาลซึ่งคิดเป็น
70 เปอร์เซ็นต์ของจำนวนปลาทั้งหมดที่จับเพื่อการค้าขาย ดังนั้น การก่อสร้างเขื่อนดังกล่าวจึงนำไปสู่การบั่น
ทอนความมั่นคงด้านอาหาร และสุขภาพของประชาชนจำนวนมากที่พึ่งพาสารอาหารจากปลาแม่น้ำโขง อีกทั้ง
ยังเป็นการลดทอนความสามารถในการแก้ปัญหาความยากจน และความสามารถในการบรรลุเป้าหมายของการ
พัฒนาที่กำหนดไว้ ประสบการณ์ที่เกิดขึ้นทั่วโลกได้แสดงให้เห็นแล้วว่ายังไม่มียุทธศาสตร์ที่จะบรรเทาผลกระทบด้าน
การประมงจากการก่อสร้างเขื่อนขนาดใหญ่

ในวันที่ 18 มิถุนายน 2552 คณะผู้แทนจากพันธมิตรปกป้องแม่น้ำโขงได้เข้าพบ ฯพณฯ อภิสิทธิ์ เวชชา
ชีวะ นายกรัฐมนตรีของประเทศไทย ในโอกาสนี้ ฯพณฯ ได้แสดงความเห็นที่พ้องกับคณะผู้แทนฯ ที่ว่าอาเซียนมี
บทบาทในฐานะที่เป็นเวทีที่จะเปิดโอกาสให้เกิดการปรึกษาหารือเกี่ยวกับประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการสร้างเขื่อน
และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

แม้ว่าจะมีพื้นที่จำกัดสำหรับการแสดงความคิดเห็นและการถกเถียงสาธารณะ แต่เป้าประสงค์ของ
พันธมิตรปกป้องแม่น้ำโขงก็คือการยื่นหยัดที่จะทำให้เสียงของประชาชนที่เรียกร้องให้มีการปกป้องแม่น้ำโขงซึ่ง
เป็นสายน้ำที่หล่อเลี้ยงวัฒนธรรมและชีวิตของประชาชนนับล้านนั้น สามารถก้องดังไปถึงกลุ่มคนที่ควรจะได้ยิน

เปรมฤดี ดาวเรือง โครงการฟื้นฟูนิเวศลุ่มแม่น้ำโขง (TERRA) Tel. +66 81-4342334; อีเมลล์:

fer@terraper.org ; www.terraper.org

ชลธิชา ตั้งวรมงคล โครงการฟื้นฟูนิเวศลุ่มแม่น้ำโขง (TERRA) Tel. +66 89-5539689; อีเมลล์:

fer@terraper.org ; www.terraper.org

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรณรงค์ของพันธมิตรปกป้องแม่น้ำโขงและแผนการสร้างเขื่อนที่รัฐบาลให้การ
สนับสนุน เป็นภาษาอังกฤษ พม่า จีน เขมร ลาว ไทย และเวียดนาม สามารถเข้าไปดูได้ที่เว็บไซต์

www.SavetheMekong.org